

UNIVERSITÀ DEGLI STUDI DELL'AQUILA

Prof. Gino D'Ovidio

Curriculum scientifico

(Aggiornato il 2024/09/13)

1. Posizione accademica & ruoli universitari

Gino D'Ovidio è Professore Ordinario di "Ingegneria dei Trasporti" (Settore Scientifico Disciplinare ICAR/05, settore concorsuale 08/A3) presso l'Università dell'Aquila dove ha già ricoperto gli incarichi di Professore Associato (2015-2020) e di Ricercatore (1997-2014).

È titolare, nei Dipartimenti ICEAA e IIIIE dell'Università dell'Aquila, dei seguenti insegnamenti:

- Transportation Engineering: 9 CFU (I4B Ingegneria delle Infrastrutture, I4R Ingegneria per l'Ambiente e Territorio, I4Z Ingegneria delle Strutture e delle Costruzioni)
- Sicurezza dei Trasporti 3 CFU (I3S Tecniche della Protezione Civile e Sicurezza del Territorio)
- Mobilità e veicoli elettrici: 3 CFU (I4L Ingegneria Elettrica)

Dal 2019 è Direttore del *CITraMS (Centro Interdipartimentale di Trasporti e la Mobilità Sostenibile)* dell'Università dell'Aquila, (<http://citrams.univaq.it>) partecipato da 7 Dipartimenti dell'Università dell'Aquila, Regione Abruzzo, Società di Trasporto Unica Abruzzese (TUA Spa) e da esperti di settore sia nazionali che internazionali.

Dal 2013 è membro del Collegio dei docenti del Corso di Dottorato di Ricerca in: "Ingegneria Civile Edile Architettura Ambientale". Dipartimento di Ingegneria Civile Architettura Edile e Ambientale dell'Università degli Studi dell'Aquila

Dal 2012 al 2014 è stato membro del Collegio dei docenti del corso di dottorato di ricerca in "Sistemi e metodi per la gestione dell'energia elettrica e termica da fonti rinnovabili e assimilate e per l'edilizia sostenibile": Dipartimento di Ingegneria Industriale e di Economia e Informazione dell'Università dell'Aquila

Dal 2010 è coordinatore scientifico del Laboratorio "*Trasporti e Infrastrutture*" dell'Università dell'Aquila.

Dal 1998 al 2000 è stato membro della Giunta del Dipartimento di Architettura e Urbanistica.

Nel 1991 ha conseguito la laurea in Ingegneria Civile presso l'Università dell'Aquila discutendo una tesi incentrata sullo studio e proposta di sistemi di trasporto pubblico nella città di Los Angeles (US)

2. Principali Campi di Ricerca

Gli interessi scientifici sono incentrati soprattutto sull'aspetto tecnologico riguardante lo sviluppo di sistemi di trasporto a levitazione magnetica, la progettazione integrata della mobilità sostenibile, i veicoli elettrici per il trasporto passeggeri alimentati ad idrogeno con ciclo energetico privo di emissioni ed il trasporto marittimo sostenibile.

Il risultato scientifico più significativo riguarda lo studio e lo sviluppo tecnologico del treno UAQ4 (Università L'Aquila modello 4) a levitazione magnetica in superconduzione ad alta temperatura critica di transizione i cui apparati di sospensione e propulsione sono stati brevettati e testati con successo in laboratorio.

Più in dettaglio, le principali tematiche riguardano in particolare lo sviluppo e l'applicazione di tecnologie innovative e sostenibili nel campo dei trasporti, quali:

- Sistemi di trasporto a levitazione magnetica con superconduttori ad alta temperatura critica
- Mobilità sostenibile con infrastrutture, veicoli e vettori energetici non emissivi
- Power-train ibridi per veicoli elettrici - sia stradali che ferroviari - in relazione alla filiera tecnologica e di prodotto dell'idrogeno quale vettore energetico
- Interazione dinamica nel sistema "veicolo-via" con particolare focus sui sistemi di non-contatto
- Trasporto marittimo sostenibile

3. Coordinamento di Programmi di Ricerca

Il prof. D'Ovidio ha partecipato e coordinato numerosi progetti di ricerca e convenzioni con Enti pubblici e privati, sia in ambito nazionale che europeo di cui, tra i più significativi e recenti, si citano:

- *“Mobility as a Service for Abruzzo (MaaS4Abruzzo) 2024: progetto della Regione Abruzzo inserito nell'ambito del programma “Mobility as a Service for Italy”, del Dipartimento nazionale per la trasformazione digitale con il supporto del Ministero delle infrastrutture e dei Trasporti.*

- Ruolo: Responsabile scientifico per il CITraMS e per la Regione Abruzzo

- *Hydrogen demonstration in city, port and mountain area to develop integrated hydrogen valleys (LIFE3H) (Project code: LIFE20 ENV/IT/000575) Project; EU Program LIFE 2020 (2021-2025)*

Partner: Regione Abruzzo, CITraMS-UnivAQ, Comune di Civitavecchia, Comune di Terni, Port Mobility Spa, SNAM, Rampini Spa, TUA Trasporto Unico Abruzzese, Uneed.IT, Chimica Bussi, Università di Perugia e Università Marconi. (23/08/2021)

- Ruolo: Responsabile scientifico Unità di Ricerca CITraMS

- *Protocollo d'Intesa tra CITraMS (Università dell'Aquila), Regione Abruzzo, SNAM Spa la decarbonizzazione del servizio ferroviario regionale*

Cooperazione è finalizzata ad assumere iniziative e progetti volti a favorire la transizione energetica della Regione Abruzzo attraverso la decarbonizzazione del servizio ferroviario regionale mediante il ricorso all'idrogeno.

- Ruolo: Responsabile scientifico

- *MIMOSA “Maritime and Multimodal Sustainable Passenger transport solutions and services”* (Interreg Italia-Croazia). Supporto tecnico-scientifico del CITraMS alla Regione Abruzzo nell'ambito del progetto MIMOSA
 - Ruolo: Responsabile scientifico

- *ReFreeDrive (Horizon 2020) - Concepts for Sustainable Urban Transport* Project ID: 31490 Program: [H2020-EU.3.4. - Societal challenges - Smart, Green And Integrated Transport](#),
Argument: [GV-04-2017 – Next-generation electric drivetrains for fully electric vehicles, focusing on high efficiency and low cost](#)
Il progetto, della durata di 36 mesi, è stato sviluppato con 12 partner di 6 Paesi europei
 - Ruolo: Componente unità di ricerca Univaq: prof Gino D'Ovidio

D'Ovidio, tra l'altro, è stato responsabile scientifico di numerosi progetti RIA

4. Attività in qualità di Esperto nel settore dei trasporti

- Dal 2024 è componente del Comitato scientifico Associazione Italiana per l'Idrogeno e Celle a Combustibile (H2IT)
- Nel 2023 è stato componente di Commissione di valutazione per l'“Avviso per la selezione di proposte progettuali per la realizzazione di impianti di produzione di idrogeno rinnovabile in Abruzzo nelle aree industriali dismesse” P.N.R.R. Missione 2, Componente 2, Investimento 3.1 “Produzione in aree industriali dismesse” (Regione Abruzzo).
- Nel 2021 è stato componente della *Commissione di Studio sui Cambiamenti climatici, infrastrutturali e mobilità sostenibili* istituita con DM 131 del 7/04/2021, Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili
- Dal 2021 ad oggi è componente del “*Tavolo permanente dell'Idrogeno*” istituito dalla Regione Abruzzo
- Dal 2020 ad oggi è componente della *Commissione Ministeriale Funicolari Aeree e Terrestri* del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti
- Nel 2020 ha partecipato al “*Tavolo Automotive*” per “il sostegno della domanda di mezzi di trasporto orientati sui nuovi standard tecnologici energetici e di mobilità sostenibile” presso il Ministero dello Sviluppo Economico.
- Dal 2020 ad oggi è Presidente del Consiglio Tecnico Scientifico del Polo INOLTRA (Innovazione per l'Organizzazione Logistica e dei Trasporti), Manoppello (PE).
- Nel 2019 è stato componente della *Commissione Relatrice del Consiglio Nazionale dei Lavori Pubblici* per l'Affare” n. 62/2019 - A13 Bologna-Padova. Ampliamento della terza corsia della tratta Padova-Monselice
- Dal 2018 ad oggi è componente del [Professional Council of the International Maglev Board](#) quale esperto internazionale dei sistemi di trasporto a levitazione magnetica.

- Dal 2018 ad oggi è rappresentante dell'Università degli Studi dell'Aquila nel *Consorzio Nazionale Interuniversitario per il trasporti e la logistica NITEL* (partecipato da 18 Università Italiane)
- Dal 2018 ad oggi è componente del Comitato Tecnico-Scientifico della *Fondazione MOST (Mobilità Sostenibile, Trasporti e Logistica)*
- Dal 2013 al 2015 è stato componente del Consiglio di Amministrazione del *Centro di ricerca CERFIS (Centro di ricerca e formazione per l'ingegneria sismica)*
- Nel 2014 è stato componente del *Centro Sperimentale Interuniversitario di Ricerca Stradale ed Aeroportuale (CIRS)*
- dal 2006 al 2008 è stato componente esperto della Commissione di valutazione di studi di fattibilità sulla viabilità regionale promossi dalla Regione Abruzzo per la programmazione di settore nel triennio 2006-2008.
- dal 1997 al 2005 ha ricoperto il ruolo di Coordinatore Scientifico dell'Area "Ricerca e Sviluppo" e del "Laboratorio di Tecnologie Innovative per i Trasporti", operanti presso il *Parco Scientifico e Tecnologico d'Abruzzo*, partecipando dall'Università di L'Aquila.
- E componente della *Società Italiana dei Docenti di Trasporto (SIDT)* e dell'Associazione Italiana per l'Ingegneria del Traffico e dei Trasporti (AIIT)

Gino D'Ovidio è autore numerosi lavori scientifici pubblicati su riviste internazionali, atti di convegni, capitoli di libri e di diversi brevetti per invenzione industriale.

List of publications

• Lanzara G. - D'Ovidio G.

RESTRUCTURING NORTH AMERICAN METROPOLITAN AREAS USING THE POLYCENTRIC TOWN PLANNING CRITERION

Proceedings of "City Trans Asia '93" Conference, Singapore - September 2-5, 1993

• Lanzara G. - D'Ovidio G.

SISTEMA DI TRASPORTO PUBBLICO, A MAGLIE DENSE, PER AREE URBANE

Atti del 41° Convegno Internazionale delle Comunicazioni, Genova, Italia, 9-11 novembre 1994

• Fadda P. – Meloni I. – Lanzara G. - D'Ovidio G.

IL RIEQUILIBRIO TERRITORIALE DELL'AREA METROPOLITANA DI CAGLIARI

Metodologie ed Applicazioni per lo Studio dei Trasporti, Stampa LITHOSgrafiche, pp. 64-97, Cagliari, dicembre 1995

• Lanzara G. - D'Ovidio G. - Costas J.

USING DYNAMIC MODELLING TO RECOMMEND POLYCENTRIC PLANNING IN THE METROPOLITAN AREA OF THE SAN FRANCISCO-SAN JOSE CORRIDOR

Proceedings of 4th International Conference on Computers in Urban Planning and Urban Management, pp. 403-417, Eds R. Waytt and H. Hossain, ISBN: 0 7325 1200 X, Melbourne, Australia – July 1995

• Lanzara G. - D'Ovidio G.

THE CITY BY PEDESTRIAN POLES

Proceedings of International Conference on innovative urban and architectural policies, Bologna, Italia 28-30 March 1996

• D'Ovidio G.

DISTRIBUZIONE DELLA MOBILITÀ IN PRESENZA DI RETI A MAGLIE DENSE

Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti "Ingegneria Ferroviaria" N° 6, pp. 1-12, ISSN: 0020-0956, Ed. Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma, giugno 1996

• D'Ovidio G.-Balzano V.-Masciovecchio C.- Villani M.

LEVITAZIONE MAGNETICA CON LASTRE IN SUPERCONDUZIONE

Programma di Ricerca sui Sistemi di Trasporto non Convenzionale - Atti interni - Cattedra di Tecnica ed Economia dei Trasporti - Facoltà di Ingegneria – Università di L'Aquila - aprile 1996

• Lanzara G.- D'Ovidio G.- Masciovecchio C.- Villani M.

SUPERCONDUCTING SHEETS FOR TRAIN SUPPORT AND TRACTION: FINITE ELEMENT ANALYSIS

Proceedings of 2° International Symposium on Linear Drives for Industry Applications, pp. 363-366, Tokyo, Japan, April 1998

• D'Ovidio G.- Lanzara G.

SYSTEM OF ABOVEGROUND URBAN PUBLIC TRANSPORTATION WITH POINT TO POINT ELECTRICALLY POWERED BUSES

Proceedings of International Electric Vehicle Symposium A Future for the City, pp.488-497, published by AVERE, ISBN: 90-75815-03-4, Bruxelles, Belgium - October 1998

• D'Ovidio G.

INDICAZIONI ED IPOTESI DI ASSETTO DELL'ASSE A COLLEGAMENTO VELOCE LUNGO LA DORSALE APPENNINICA UMBRO-ABRUZZESE

Recupero dell'asse ferroviario-fluviale L'Aquila-Sulmona, pp. 42-48 – Regione Abruzzo, L'Aquila, 29 Maggio 1999

●■■■■■■■■ D'Ovidio G.- Lanzara G.

AN ELECTRICAL BUS RECHARGES UPON STOPPING: POWER REQUIREMENTS OF PRINCIPAL COMPONENTS

Proceedings of Clean Power Sources and Environmental Implications in the Automotive Industry- Ed. Dieter Roller, ISBN: 1-902856-04-X, 32nd ISATA International Conference, - pp. 489-496 Vienna, Austria, June 1999

Rolli G.L. - D'Ovidio G.

LOCALIZZAZIONI E MOBILITÀ NELLA DIMENSIONE URBANA PICCOLA E MEDIA

Urbanistica e Mobilità CNR, Progetto Finalizzato Trasporti 2, pp 235-256, 1999

●■■■■■■■■ Rolli G.L. - D'Ovidio G. – Sulpizi S.

INSEDIAMENTO ED INTERVENTI PER L'EMERGENZA: UN MODELLO DI CONTROLLO DI ACCESSO AL TERRITORIO

Urbanistica e Mobilità, CNR, Progetto Finalizzato Trasporti 2, pp 716-722, 1999

●■■■■■■■■ Rolli G.L. - D'Ovidio G.

UN'IPOTESI DI RICONVERSIONE DELLA TRATTA FERROVIARIA RIETI-SULMONA CON FUNZIONI DI METROPOLITANA LEGGERA TERRITORIALE

Urbanistica e Mobilità CNR, Progetto Finalizzato Trasporti 2, pp 722-748, 1999

●■■■■■■■■ Lanzara G. – Colagrande S. – D'Ovidio G. – Crisi F.

ANALYSIS OF THE ROAD SURFACE WITH AUTOMATIC TECHNIQUE OF REMOTE SENSING

Proceedings of XXIst World Road Congress, Kuala Lumpur, Malesia - October 3-9, 1999

●■■■■■■■■ D'Ovidio G.- Lanzara G.

HYBRID VEHICLE PROVIDED WITH THE SYSTEM "FUEL CELL-FLYWHEEL ENERGY STORAGE" FOR URBAN PUBLIC TRANSPORTATION

Proceedings of EV-clean Driving into 21th Century, Eds Sun Li & Sun Wei, ISBN: 7-900023-07-0 EVS-16 -, Beijing, China - October 1999

●■■■■■■■■ Lanzara G. – D'Ovidio G.

PORTS FOR MEDITERRANEAN TRANSPORTATION SYSTEM WITH MOBILE INTERCHANGE STRUCTURES

Maritime Engineering and Ports II Series: Water Studies, Vol.9 pp. 113-123, Eds C.A Brebbia & J. Olivella, WITPRESS, 2th International Conference Maritime Engineering and Ports 2000, Barcelona, Spain September 2000

●●●●●●●● D'Ovidio G.

AUTOMATIC SURVEYING SYSTEM OF ROAD SURFACE FOR SECURITY AND COMFORT OF THE TRAVELING VEHICLE

Proceedings of 7th World Congress on Intelligent Transport System, Turin, Italy - November 6-9, 2000

●●●●●●●● D'Ovidio G.

ZERO EMISSION VEHICLE FOR DENSE GRID URBAN PUBLIC TRANSPORTATION

Proceedings of Piles à Combustible et Interfaces pour les Transports Conference, p.p.101-108, Belfort, France November 9-10, 2000.

●●●●●●●● D'Ovidio G - Lanzara G.- Crisi F.- Navarra A. –Villani M.

CIRCULAR INDUCTOR “WAY” WITH DISK-TYPE SECONDARY: EXPERIMENTAL EQUIPMENT AND CHARACTERIZATION

Proceedings of 3° International Symposium on Linear Drives for Industry Applications, pp.130-134, Nagano, Japan - October 2001

●●●●●●●● D'Ovidio G.- Crisi F.- Navarra A

INTERAZIONE DINAMICA TRA INDOTTO METALLICO MULTISTRATO (FE-CU) E BINARIO ELETTROMAGNETICO LINEARE: ANALISI CON MODELLO NUMERICO 3D

Atti della Decima Conferenza Users Meeting Ansys, Firenze, Italy – Nov. 2001

●●●●●●●● D'Ovidio G.- Taglieri G.- Navarra A

LASTRE SUPERCONDUTTIVE DI TIPO YBCO: PROCESSO DI REALIZZAZIONE CON IL METODO CERAMICO E CARATTERIZZAZIONE

Atti interni – Facoltà di Ingegneria – Università di L'Aquila – dicembre 2001

●●●●●●●● D'Ovidio G.- Villani M. - Crisi F.- Navarra A.

ANALISI 3D AGLI ELEMENTI FINITI DI UNA VIA ELETTROMAGNETICA CIRCOLARE INTERAGENTE CON INDOTTO METALLICO MULTISTRATO A FORMA DI DISCO

Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti “Ingegneria Ferroviaria”, N° 1-2, pp. 1-11, Gen-Feb. 2002, ISSN: 0020-0956, Ed. Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma 2002

• D'Ovidio G. - Villani M. - Crisi F. - Monaco S. - Navarra A. - Lanzara G.

EXPERIMENTAL ANALYSIS OF INTERACTION BETWEEN CIRCULAR INDUCTOR "WAY" AND INCLINED SHEET-TYPE SECONDARY

Computers in Railway VIII, Series: Advances in Transport, Vol.13, Eds J.Allan, R.J. Hill, C.A Brebbia, G. Sciutto & S. Sone, ISBN: 1-85312-913-5, ISSN: 1462-608X, WITPRESS, pp. . 315-323, C (COMPRAIL), Lemnos, Greece June 12-14, 2002

• D'Ovidio G. - Villani M. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

3-D FINITE ELEMENT ANALYSIS OF INDUCTOR "WAY" AND INCLINED MULTI-SHEETS TYPE SECONDARY

Computers in Railway VIII, Series: Advances in Transport, Vol. 13, Eds J.Allan, R.J. Hill, C.A Brebbia, G. Sciutto & S. Sone, ISBN: 1-85312-913-5, ISSN: 1462-608X WITPRESS, pp. . 325-332, (COMPRAIL), Lemnos, Greece June 12-14, 2002

• Lanzara G. - D'Ovidio G. - Villani M. - Crisi F. - Navarra A.

TESTING OF EXPERIMENTAL EQUIPMENT WITH CIRCULAR INDUCTOR "WAY" AND INCLINED MULTI-SHEETS TYPE SECONDARY SAE International-IBEC/ATT, ISBN: 0-7680-1066-7 2002 Automotive & Transportation Technology Congress, Paris, France - July 9-11, 2002

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Villani M. - Lanzara G.

LIM: OPTIMIZATION OF SECONDARY WIDTH RESPECT TO THE THRUST

Proceedings of 17° International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives, ISBN: 2-9700361-0-1, Lausanne, Switzerland - September 3-5, 2002

• Taglieri G. - D'Ovidio G. - Navarra A. - Pelino M.

PREPARAZIONE DI SINTERIZZATI DI YBCO PER PROVE DI LEVITAZIONE MAGNETICA

Atti del 6° Convegno Nazionale Associazione Italiana di Ingegneria dei Materiali (AIMAT), Modena, Italia 8-11 settembre 2002

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A.

DYNAMIC INTERACTION BETWEEN PERMANENT MAGNET AND SUPERCONDUCTING SHEET: 2D FINITE ELEMENT ANALYSIS

Proceedings of Virtual Prototyping Today: Industrial Impact and Future Trends International Conference, volume I, ISBN 88-87786-01-1 2002, Stezzano (Bg), Italy – October 3-5, 2002

• Lanzara G. - D'Ovidio G.

ME.TRAN.S.M.I.S: WORK REQUIREMENTS AND DESIGN

• Fadda P. - D’Ovidio G.

SFERE DI PROGETTO: COSTI DELL’AZIENDA E COSTI DEI TRASPORTATI

In Concezione dei Progetti di Trasporto in Ambiente Sistemico a cura di Paolo Fadda Ed. Rubattino ISBN 88-498-0364-8 –
pp. 519-577 - Catanzaro, Nov. 2002

• D’Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Villani M. et Alii

ATTREZZATURA PER PROVE DI LEVITAZIONE E PROPULSIONE MAGNETICA CON LASTRE IN SUPERCONDUZIONE

Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti “Ingegneria Ferroviaria” N° 11, 2002, pp. 959-970, ISSN.0020-0956 Ed.
Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma, Nov. 2002

• D’Ovidio G. - Crisi F.- Navarra A. - Villani M.

SISTEMA LINEARE AD INDUZIONE: LEVITAZIONE CON INDOTTO A BASSA RESISTIVITÀ

Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti “Ingegneria Ferroviaria” N° 12, pp. 1-8, ISSN.0020-0956, Ed. Collegio
Ingegneri ferroviari Italiani, Roma 2002

• D’Ovidio G. - Lanzara G.- Crisi F. - Navarra A. - Villani M.

LIGHT RAIL MAGLEV WITH SUPERCONDUCTOR MATERIALS: SYSTEM DESIGN

Urban Transport IX: Urban Transport and Environment in the 21st Century, Series: Advances in Transport Vol. 14, ISBN 1-
85312-961-5, ISSN: 1462-608X, Editors L.J Sucharov & C.A Brebbia, pp. 657-665 WITPRESS, International Conference
on Urban Transport and Environment in the 21st Century – Crete – Greece, 10-12 March 2003

• D’Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

MAGNETIC LEVITATION BY SUPERCONDUCTOR PLATE SHORT SECONDARY INTERACTING WITH TRASLATING FIELD: EXPERIENCES, MEASURAMENTS AND MODELLING

Proceedings of “Third Japanese-Mediterranean Workshop on Applied Electromagnetic Engineering” – Athens - Greece,
May 2003

• D’Ovidio G. - Lanzara G.- Crisi F. - Navarra A.

ELECTRODYNAMIC INTERACTION BETWEEN HT SUPERCONDUCTING PLATE SHORT SECONDARY AND TRACK WITH PERMANENT MAGNET IN HALBACH ARRAYS: EXPERIMENTAL AND NUMERICAL ANALYSES.

Proceedings of 4° International Symposium on Linear Drives for Industry Applications, (LDIA 2003) pp. 145-148 ISBN 0-
9535228-1-4, Published by University of Sheffield, UK - September 2003

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A.

NUMERICAL SIMULATION OF INTERACTION BETWEEN A SET OF PERMANENT MAGNETS ARRANGED WITH SAME POLARITY AND H.T. SUPERCONDUCTING PLATE

Proceedings of International Conference on CAE and Computational Technologies for Industry 2002, Forte Village, Cagliari, Italy October 2-5, 2003

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A., Villani M.

LEVITATION BY ELECTROMAGNETIC "RUNNER" INTERACTING WITH HTSC PASSIVE STRIPES ON GUIDEWAY: 3D FINITE ELEMENT ANALYSES.

Proceedings of Transport Means 2003 International Conference ISBN 9955-09-511-3- Kaunas, Lithuania 23-24 October 2003

• D'Ovidio G.- Crisi F. - Navarra A., Villani M.

DOUBLE-SIDED LINEAR INDUCTION MOTOR FOR PROPULSION OF MAGLEV VEHICLE: PRELIMINARY DESIGN AND 2D ANALYSES

Proceedings of Transport Means 2003 International Conference ISBN 9955-09-511-3- Kaunas, Lithuania 23-24 October 2003

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

MAGLEV BY PASSIVE HTC SUPERCONDUCTING SHORT" RUNNER" ABOVE MAGNETIC GUIDEWAY

Computers in Railways IX, Series: Advances in Transport Vol. 15, pp. 963-972, Eds: J. Allan, C.A. Brebbia, R.J. Hill, G. Sciutto, and S. Sone, ISBN: 1-85312-715-9, ISSN: 1462-608X WITPRESS, Southampton, UK 2004

• Villani M. - D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A.

PROPULSION BY PM LINEAR SYNCHRONOUS MOTOR: GENERAL DESIGN GUIDELINE

Proceedings of Transport Means 2004 International Conference ISBN 9955-09-735-3 Kaunas University of Technology, Lithuania Oct. 2004

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A.

LINEAR SYNCHRONOUS MOTOR FOR MAGLEV VEHICLE WITH A.C. WINDINGS AND PERMANENT MAGNETS: NUMERICAL ANALYSIS OF EXPERIMENTAL SET UP

Proceedings of Transport Means 2004 International Conference - ISBN 9955-09-735-3 Kaunas University of Technology, Lithuania October 2004

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

LEVITATION AND PROPULSION TESTS BY EXPERIMENTAL MODEL DEVICE EMPLOYING BULK YBCO RING AND TRANSLATING FIELD

Proceedings of International Conference on Electrical Machines and Power Electronics (Acemp 2004) pp.187-192 ISBN 975-93410-1-8, Edr. Middle Est Technical University Ankara, Turkey, May 2004.

•••••••••• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

EXPERIMENTAL MODEL DEVICE WITH BULK HTCS RING AND IRON-HOMOPOLAR MAGNETIC GUIDEWAY: MAGLEV TESTS AND NUMERICAL ANALYSES

Proceedings of 18th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (Maglev 2004), Vol. I pp. 339-347, Shanghai, China, October 26-28, 2004.

•••••••••• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A., Villani M. - Lanzara G.

LEVITAZIONE CON LASTRE SUPERCONDUTTIVE E MAGNETI PERMANENTI: PROVE SPERIMENTALI E MODELLAZIONE NUMERICA BIDIMENSIONALE.

Rivista "L'Energia Elettrica" ISS 0013-7308 pp. 8-15, Volume 81 -Ricerche - 2004

•••••••••• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

BENCH SIZE DEVICE FOR MAGNETIC LEVITATION TESTS USING SUPERCONDUCTORS AND PERMANENT MAGNETS IN HALBACH ARRAY: DESIGN AND 3D NUMERICAL ANALYSES

Machinebuilding & Electrotechnics" magazine N° 12, 2004 - Scientific Number - ISSN 0025-455X, Publisher "Mashininlekt", pp. 28-31, Bulgaria 2004.

••••••~•••••• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

MAGNETIC LEVITATION BY HIGH SUPERCONDUCTOR PLATE SHORT SECONDARY INTERACTING WITH TRANSLATING FIELD: EXPERIENCES, MEASUREMENTS AND MODELLING

Journal of Materials Processing Technology Volume 161, Issues 1-2, pp. 45-51, ISSN: 0924-0136 Elsevier Edr, 2005.

••••••~•••••• M. Villani - D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A.

DESIGN OF PM SYNCHRONOUS MOTOR FOR SMALL SIZED URBAN ELECTRIC BUS

Proceedings of Transport Means 2005 International Conference – pp. 8-11, ISSN 1822-296 X

Kaunas University of Technology, Lithuania October 2005

••••••~•••••• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A.

LEVITATION BY HTC SUPERCONDUCTOR SAMPLE INTERACTING WITH PERMANENT MAGNET FIXED IN IRON LOOSE SLOT: 2D NUMERICAL ANALYSES

Machinebuilding & Electrotechnics” magazine N°9, 2005 Scientific Number, pp. 63-66, - ISSN 0025-455X, Publisher “Mashininlekt”, Bulgaria 2005.

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

DESIGN AND EXPERIMENT OF “U” SHAPED IRON-MAGNETIC GUIDEWAY INTERACTING WITH HTS “RUNNER” FOR LIFT AND GUIDANCE OF VEHICLE

Proceedings of 19th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2006), ISBN 3-86005-535-6 Vol. I pp. 305-308, Dresden, Germany, September 2006

• M. Villani - D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A.

DESIGN OF HIGH PERFORMANCE IPM SYNCHRONOUS MOTOR FOR TRACTION OF SMALL CITY-BUS

Proceedings of the 10th Transport Means 2006 International Conference – pp. 14-17, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania, October 2006

• D'Ovidio G.

HYBRID POWER UNIT WITH FUEL CELL AND FLYWHEEL FOR SMALL SIZED CITY BUSES

Proceedings of 22nd International Battery, Hybrid and Fuel Cell Electric Vehicle Symposium and exposition pp. 611-617 EVS-22 Yokohama, Japan – October 2006

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

COMPARISON OF MAGLEV BEHAVIOUR OF THREE INDUCTORS WITH STATIC AND DYNAMIC FIELD INTERACTING WITH A HTC SUPERCONDUCTOR: TEST AND EVALUATION

Journal of Physica C: Superconductivity and its applications, Vol. 449, Issue 1, pp 15-20, Elsevier Edr. ISSN: 0921-4534, nov. 2006

• D'Ovidio G. – Villani M.- Crisi F. - Navarra A.

PM SYNCHRONOUS MOTOR FOR CITY BUS OF 30 PASSENGERS CARRYING CAPACITY: DESIGN AND PERFORMANCES

Proceedings of trans&MOTAUTO'06 Volume 2 ISBN-10:954-9322-17-3 pp 160-162, Sofia Bulgaria October 2006.

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

COMPARISON OF LIFT AND GUIDANCE PERFORMANCES OF TWO GUIDEWAYS, WITH AND WITHOUT MAGNETIC SIDE RIMS, INTERACTING WITH HTC SUPERCONDUCTOR

IEE Journal Transaction on Industry Application. Vol. 126, No. 10, pp 1336-13340 ISSN: 0913-6339 E-ISSN:1348-8163 January, Japan 2006

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Navarra A. - Lanzara G.

LIFT AND GUIDANCE FORCES BY USING IRON-MAGNETIC TRACK WITH SIDE RIMS AND PASSIVE HTC SUPERCONDUCTING PLATE: EXPERIMENTAL ANALYSES

Journal of Materials Processing Technology Volume 181, Issues 1-3, pp. 18-24, ISSN: 0924-0136 Elsevier Edr, January 2007

• D'Ovidio G.

DESIGN OF A HYBRID POWER PLANT FOR CITY BUSES

World Electric Vehicle Association Journal Volume 1, pp.68-72, ISBN: 978-4-931196-00-1 Published by Japan Automobile Research Institute, Japan 2007

• D'Ovidio G., Lanzara G., Crisi F

MOTORE LINEARE STEPPER BIPOLARE, PER LA PROPULSIONE DI SISTEMI DI TRASPORTO A VIA GUIDATA, REALIZZATO CON AVVOLGIMENTI ECCITATI IN CC., POSTI A BORDO DEL VEICOLO, INTERAGENTI CON MAGNETI PERMANENTI DISTRIBUITO SU GUIDOVIA BILATERA IN MATERIALE FERROMAGNETICO, SOLIDALE ALLA VIA DI CORSA” N° 0001385998 (2007)

• Lanzara G., D'Ovidio G., Crisi F

SISTEMA DI SOSTENTAZIONE E GUIDA A LEVITAZIONE MAGNETICA, COSTITUITO DA GUIDOVIA BILATERA IN FERRO CON MAGNETI PERMANENTI, SOLIDALE ALLA VIA DI CORSA, INTERAGENTE CON “PATTINI” SUPERCONDUTTIVI AD ALTA TEMPERATURA CRITICA, CON SAGOMA CONIUGATA ALLA VIA, POSTI A BORDO DEL VEICOLO N° 0001386002 (2007)

• Crisi F. – Dell’Isola F. - D’Ovidio G. – Valente G

VIBRATIONS ANALYSIS OF COLOSSEO DUE TO TRAINS’ TRANSIT

Proceedings of AGS08 Second Mediterranean Symposium on Advances in Geomaterials and Structures – Hammamet, Tunisia, Maggio 2008

• D'Ovidio G. - Lanzara G. - Crisi F.

MODULO SUPERCONDUTTIVO DI LEVITAZIONE DEL SISTEMA DI TRASPORTO COLLETTIVO A VIA GUIDATA MAGTRANS

XX Convegno Nazionale della Società Italiana Docenti di Trasporto, Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile ISBN 978.88.8099.176.2 pp 129-134 Rende (CS), Giugno 2008

• D'Ovidio G. - Crisi F. - Lanzara G.

ON THE MAGNETIC RESISTANCE OF YBACUO BULK SUPERCONDUCTOR DYNAMICALLY INTERACTING WITH TROUBLED FLUX OF IRON-HOMOPOLAR MAGNETIC TRACK

•••••••••• D'Ovidio G. - Crisi F. - Lanzara G.

A "V" SHAPED SUPERCONDUCTING LEVITATION MODULE FOR LIFT AND GUIDANCE OF A MAGNETIC TRANSPORTATION SYSTEM

Journal of Physica C: Superconductivity and its applications, Vol. 468, Issue 1, pp 1036-1040, Elsevier Edr. ISSN: 0921-4534, July 2008

•••••••••• Valente G. - D'Ovidio G. - Crisi F.

AN ANALYSIS METHODOLOGY FOR STUDYING THE STRUCTURAL VIBRATIONS CAUSED BY RAIL TRAFFIC: A CASE STUDY OF THE ARCHAEOLOGICAL AREA AROUND THE COLESSEUM IN ROME

Rivista di Tecnica ed Economia dei Trasporti "Ingegneria Ferroviaria" N° 3, pp. 213-228, ISSN.0020-0956, Ed. Collegio Ingegneri ferroviari Italiani, Roma 2009

•••••••••• Crisi F. - D'Ovidio G. – Valente G.

RAIL TRACK MODELING FOR SOIL-STRUCTURE INTERACTION ANALYSIS

Proceedings of the 10th Transport Means 2010 International Conference – pp. 5-8, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania October 2010

•••••••••• Crisi F. - D'Ovidio G. – Valente G.

VIBRATION ANALYSIS ON CONSTANTINE ARCH MONUMENT DUE TO THE METRO TRAIN TRANSIT

Proceedings of the 10th Transport Means 2010 International Conference – pp 9-12, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania October 2010

•••••••••• D'Ovidio G., Crisi F., Lanzara G.

DESIGN AND OPTIMIZATION OF UAQ4 EXPERIMENTAL MAGLEV MODULE

Materials Science Forum ISSN 1662-9752, Vol. 1058 n670 pp 42-47 Trans Tech Publications, Switzerland 2011

•••••••••• Caserta A, Cerone M. Crisi F, Delladio A, D'Ovidio G, Govoni A., Marra F, Nakamura Y, Rovelli A, Valente G.

METHODOLOGY FOR ANALYZING DYNAMIC SOIL-STRUCTURE INTERACTION CONNECTED TO RAIL TRAFFIC PROCEEDINGS of The Dynamic Interaction of Soil and Structure – Workshop DISS_10 pp 89-108, ISBN 978-88-548-3693-8 Edrs. G.D'Ovidio, Y. Nakamura, A. Rovelli, G. Valente, L'Aquila, feb. 2011

•••••••••• Bruner M, Crisi F, D'Ovidio G., Valente G.

SOIL VIBRATION ANALYSIS DUE TO THE RAIL BOGIE MOTION

International virtual Journal for Science, Technics and Innovation for the Industry MTM Machine Technologies Materials Issue 3, pp 65-68 ISSN 1313-0226, Publisher Scientific-Technical Union of Mechanical Engineering 2011

•••••••••• D'Ovidio G., Crisi F., Lanzara G.

SUPERCONDUCTING SELF-BALANCING SYSTEM FOR VEHICLE SUSPENSION AND GUIDE

Proceedings of 21th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2011), Daejeon, Korea, October 2011

•••••••••• D'Ovidio G., Crisi F.

HIGH SPEED PROPULSION SYSTEM FOR UAQ4 MAGNETIC LEVITATING TRAIN

Materials Science Forum Vol.721 pp 9-14, ISSN 1662-9752: Trans Tech Publications, Switzerland Jun 2012

•••••••••• D'Ovidio G.

PRELIMINARY DYNAMIC SIMULATION OF GUIDEWAY STRESSES DUE TO MAGLEV VEHICLE TRANSIT

Proceedings of the 10th Transport Means 2012 International Conference – pp 9-12, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania October 2012

•••••••••• D'Ovidio G., Crisi F.

UAQ4 MAGNETIC LEVITATING TRAIN: PROPULSION SYSTEM FOR URBAN TRANSPORTATION

Journal of Energy and Power Engineering, Vol. 6, n. 12, pp 1952-1956 ISSN 1934-8975, USA 2012

•••••••••• D'Ovidio G., Valente G.

WEAK VIBRATION OF COLOSSEUM DUE TO THE EXISTING AND FORTHCOMING UNDERGROUND LINES

Proceedings of 13th International Multidisciplinary Scientific Geoconference SGEM 2013 Vol. 1, pp 1219-1226 ISSN 1314-2704 – Albena, Bulgaria, 2013

•••••••••• D'Ovidio G., Carpenito A.

TWO-DEGREES OF FREEDOM MODEL FOR DYNAMIC ANALYSIS OF EXPERIMENTAL MAGLEV BOGIE

Proceedings of the 17th Transport Means 2013 International Conference – pp 5-8, ISSN 1822-296 X Kaunas University of Technology, Lithuania October 2013

•••••••••• D'Ovidio G.

EVOLUZIONI OPERATIVE E TECNOLOGICHE PER I SISTEMI GUIDATI NON CONVENZIONALI

Capitolo 4 del volume: Ingegneria dei sistemi ferroviari: tecnologie, metodi ed applicazioni Curatore S. Ricci, pp 45-54, Collana Ingegneria dei Trasporti ISBN 978 88 8482 545 2 EGAF Editori, Jan 2014

•●●●●●●●● D'Ovidio G.

SCENARI TECNOLOGICI PER SISTEMI DI TRASPORTO CON CONSUMI ENERGETICI MINIMALI

Capitolo 5 del volume: Ingegneria dei sistemi ferroviari: tecnologie, metodi ed applicazioni, Curatore S. Ricci – pp 55-72, Collana Ingegneria dei Trasporti ISBN 978 88 8482 545 2 EGAF Editori Jan 2014

•●●●●●●●● D'Ovidio G., Crisi F.

SUSPENSION DYNAMIC BEHAVIOR OF HTS MAGNETICALLY LEVITATED BOGIE

Materials Science Forum Vol. 792 pp 198-203 ISSN 1662-9752: Trans Tech Publications, Switzerland, 2014

•●●●●●●●● Lanzara G, D'Ovidio G., Crisi F.

UAQ4 SUPERCONDUCTING MAGLEV TRAIN: THE ITALIAN PROJECT

Proceedings of 22th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2014), Rio de Janeiro, Brazil, Sept./Oct. 2014

•●●●●●●●● D'Ovidio G., Masciovecchio C., Totani G.

SIZING OF HYDROGEN HYBRID POWER UNIT FOR CITY BUS

Proceedings of the 17th Transport Means 2014 International Conference – pp 50-53, ISSN 2351-4604 Kaunas University of Technology, Lithuania, October 2014

•●●●●●●●● Crisi F, D'Ovidio G, Valente G.

WEAK VIBRATION OF COLOSSEUM AREA DUE TO THE TRAINS RUNNING

Proceedings of The 2nd International Workshop DISS_12 Dynamic Interaction of Soil and Structure – Eds Clemente P, D'Ovidio G, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G., ISSN 978-88-940114-0-1, pp. 69-89, L'Aquila, Jul. 2014

•●●●●●●●● Accattatis F.M.D, Bruner M, Crisi F, D'Ovidio G, Valente G, Vitali P.

RAILWAY VEHICLE DYNAMICS AND THE SOIL VIBRATION ANALYSIS

Proceedings of The 2nd International Workshop DISS_12 Dynamic Interaction of Soil and Structure – Eds Clemente P, D'Ovidio G, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G., ISSN 978-88-940114-0-1, pp. 161-176, L'Aquila, Jul. 2014

●■■■■■■■■ Crisi F, D'Ovidio G, Valente G.

GUIDEWAY STRESS COMPARISON DUE TO THE TRAFFIC OF WHEEL-ON-RAIL AND MAGLEV TRAINS

Proceedings of The 2nd International Workshop DISS_12 Dynamic Interaction of Soil and Structure – Eds Clemente P, D'Ovidio G, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G., ISSN 978-88-940114-0-, pp. 285-297, L'Aquila, Jul. 2014

●■■■■■■■■ Clemente P, D'Ovidio G, Nakamura Y, Rovelli A., Tallini M, Totani G, Valente G.

DYNAMIC INTERACTION OF SOIL AND STRUCTURE. PROCEEDINGS OF THE 2ND INTERNATIONAL WORKSHOP DISS_12 pp. 1-297, ISSN 978-88-940114-0-1, L'Aquila, Jul. 2014

●■■■■■■■■ D'Ovidio G., Masciovecchio C., Rotondale N.

CITY BUS POWERED BY HYDROGEN FUEL CELL AND FLYWHEEL ENERGY STORAGE SYSTEM

Electric Vehicle Conference (IEVC), 2014 IEEE International, ISBN 978-1-4799-6075-0, pp. 1-5 Florence, Italy, Dec. 2014

●■■■■■■■■ Lanzara G., D'Ovidio G., Crisi F.

UAQ4 LEVITATING TRAIN: ITALIAN MAGLEV TRANSPORTATION SYSTEM

IEEE Vehicular Technology Magazine ISSN 1556-6072, (doi 10.1109/MVT.2014.2362859) Vol.:9 Issue:4 pp.:71 -77, 2014

●■■■■■■■■ D'Ovidio G., Carpenito A.

DYNAMIC ANALYSIS OF HIGH TEMPERATURE SUPERCONDUCTING VEHICLE SUSPENSION

Journal of Superconductivity and novel Magnetism ISSN 1557-1939, (doi10.1007/s10948-014-2886-4 Vol. 28, N. 2), 2015

●■■■■■■■■ Caserta A., Clemente P., Conti C., D'Ovidio G., Nakamura Y, Rea R., Rovelli A., Valente G.

A METHODOLOGY TO ANALYZE THE AMBIENT VIBRATIONS IN THE COLOSSEUM

In Proceedings of The 3rd International Workshop on “Dynamic Interaction of Soil and Structure: Dynamic Interaction between Soil, Monuments and Built Environment, Roma 2013, pp. 47-78 DISS_Edition ISBN 978-88-940114-1-8, April 2015

●■■■■■■■■ Beste H.J, Clemente P., Cinzia C., D'Ovidio G., Nakamura Y., Orlando L., Rea R., Rovelli A., Valente G.

THE IMPORTANCE OF DEFINING THE GEOMETRY OF FOUNDATIONS AND SOIL LAYERS FOR DYNAMIC ANALYSIS OF COLOSSEUM

Proceedings of The 3rd International Workshop on “Dynamic Interaction of Soil and Structure: Dynamic Interaction between Soil, Monuments and Built Environment, Roma 2013, pp. 79-110 DISS_Edition ISBN 978-88-940114-1-8, April 2015

• Alaggio R., Benedettini F., D’Innocenzo F., D’Ovidio G., Sebastiani D., Zulli D

MODAL IDENTIFICATION OF SUPERCONDUCTING MAGNETIC LEVITATING BOGIE

Dynamics of Civil Structures, Vol. 2 Conference Proceedings of the Society for Experimental Mechanics Series 2015, ISSN 2191-5644, ISBN 978-3-319-15248-6 Springer publishing pp 227-236, 2015 DOI 10.1007/978-3-319-15248-6_24

• D’Ovidio G., Masciovecchio C., Rotondale A., Villani M.

DESIGN OF IN-WHEEL MOTOR FOR “ZERO” EMISSION CITY BUS

Proceedings of the 19th Transport Means 2015 International Conference - Vol. 1, pp 59-62, ISSN 1822-296X (print), ISSN 2351-7034 (online) Kaunas University of Technology, Lithuania Oct. 2015

• Alaggio R., Di Fabio F., Di Egidio A., Dominici D., D’Ovidio G., Luongo A., Macerola L., Massimi V., Nakamura Y., Tallini M., Totani G., Valente G.

A METHODOLOGY FOR THE 3D DISS MODEL OF COLOSSEUM. PART ONE: SOIL AND FOUNDATION

Proceedings of The 3rd International Workshop on “Dynamic Interaction of Soil and Structure, pp. 79-128 DISS_Edition, ISBN 978-88-940114-2-5, Roma, Nov. 2015

• Alaggio R., Di Fabio F., Di Egidio A., Dominici D., D’Ovidio G., Luongo A., Macerola L., Massimi V., Nakamura Y., Tallini M., Totani G., Valente G.

A METHODOLOGY FOR THE 3D DISS MODEL OF COLOSSEUM. PART TWO: ELEVATION AND TESTS

Proceedings of The 3rd International Workshop on “Dynamic Interaction of Soil and Structure, pp. 79-128 DISS_Edition, ISBN 978-88-940114-2-5, Roma, Nov. 2015

• D’Ovidio G., Masciovecchio C.

KERS TECHNOLOGY COUPLED WITH FUEL CELL TO POWER CITY BUS WITH SOLAR-HYDROGEN ENERGY CYCLE

Materials Science Forum Vol.856 pp 251-256 ISSN 1662-9752: Trans Tech Publications, Switzerland May 2016 (doi 10.4028/www.scientific.net/MSF.856.251)

• Ciancetta F., Ometto A., Rotondale A., Rotondale N., D’Ovidio G., Masciovecchio C.

ANALYSIS OF FLYWHEEL-FUEL CELL SYSTEM FOR MINI ELECTRICAL BUS DURING AN URBAN ROUTE

Speedam 2016, International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion 978-1-5090-2067-6/16 ISBN: 978-1-5090-4181-7, Capri, Italy 2016

• Ciancetta F., Ometto A., Rotondale A., D’Ovidio G., Masciovecchio C., Dannier A.

ENERGY STORAGE SYSTEM COMPARISON FOR MINI ELECTRICAL BUS

Speedam 2016, International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion 978-1-5090-2067-6/16/2016 ISBN: 978-1-5090-4181-7, Capri, Italy 2016

•••••••••• D'Ovidio G., Carpenito A.

NUMERICAL ANALYSIS OF UAQ4 MAGLEV BOGIE DYNAMIC SUSPENSION AT STANDSTILL

MAGLEV 2016 The 23rd International Conference, Maglev Solutions for People, Cities, and Regions, Vol. 1, pp 126-133, ISBN: 9 783940 685285, The International Maglev Board (editor), Berlin, Germany, Sept 2016

•••••••••• D'Ovidio G., Di Ludovico D., La Rocca G.L.

URBAN PLANNING AND MOBILITY CRITICAL ISSUES IN POST-EARTHQUAKE CONFIGURATION: L'AQUILA CITY CASE STUDY

Procedia Engineering 161, pp 1815-1819, 2016(doi: 10.1016/j.proeng.2016.08.670)

•••••••••• D'Ovidio G., Masciovecchio C., Ometto A., Rotondale A., Villani M.

DRIVE CYCLE EFFECTS ON HYDROGEN CITY BUS CONSUMPTION

Proceedings of the 20th Transport Means 2015 International Conference - Vol. 1, pp 80-83, ISSN 1822-296X (print), ISSN 2351-7034 (online) Kaunas University of Technology, Juodkrante, Lithuania Oct. 2016

••••••~•••••• D'Ovidio G., Masciovecchio C., Rotondale A.

HYDROGEN FUEL CELL AND KINETIC ENERGY RECOVER SYSTEM TECHNOLOGIES FOR POWERING URBAN BUS WITH ZERO EMISSION ENERGY CYCLE

Journal of IET Intelligent Transport Systems, Vol 10, Issue 9 pp 573-578 Print ISSN 1751-956X, Online ISSN 1751-9578 (doi: 10.1049/iet-its.2015.0201), Nov. 2016

••••••~•••••• Di Ludovico D., D'Ovidio G.

TRANSPORTATION NETWORK ROLE FOR CENTRAL ITALY MACRO-REGION DEVELOPMENT IN A TERRITORIAL FRAMES MODEL BASED

IOP Conference Series: Materials Science & Engineering – IOP 245 (2017) 042039, pp 1-10, doi:10.1088/1757-899X/245/4/042039

••••••~•••••• D'Ovidio G., Carpenito A., Masciovecchio C., Ometto A

PRELIMINARY ANALYSIS ON ADVANCED TECHNOLOGIES FOR HYDROGEN LIGHT-RAIL TRAIN APPLICATION IN SUB-URBAN NON ELECTRIFIED ROUTES

Ingegneria Ferroviaria Anno LXXII n. 11, pp 865-878 ISSN.00200956, Ed. Collegio Ingegneri Ferroviari Italiani, Roma, nov. 2017

• Alaggio R., Carpenito A. D'Ovidio G., Sebastiani D.

TRANSITION CURVE EFFECT ON LATERAL VIBRATION OF SUPERCONDUCTING EXPERIMENTAL MAGLEV BOGIE; NONLINEAR DYNAMIC APPROACH

IEEE Transactions on Applied Superconductivity, 28 (8), 1-9, art. no. 8462746 ISSN: 1558-2515, doi 10.1109/TASC.2018.2869808, 2018

• D'Ovidio G., Lanzara G

INNOVATIONS AND PERFORMANCE OF ITALIAN UAQ4 SUPERCONDUCTING MAGNETIC LEVITATED SYSTEM

Journal of Transportation System and Technology, 2018;4(2):19-29. doi: 10.17816/transsyst20184219-29

• D'Ovidio G., Pasquali D., Celli D., Di Risio M.

SUBMERGED NAVAL HULL FAST MONITORING AND INSPECTION BY MEANS OF REMOTELY OPERATED UNDERWATER VEHICLES

Proc. Convegno Nazionale Porti & Navigazione 2018

• Valente G., D'Ovidio G.

DYNAMIC CHARACTERIZATION OF COLOSSEUM FOUNDATIONS AND SURROUNDING SOIL

Proceedings of the International Workshop on "Dynamic Interaction of Soil and Structure" DISS_17, ISBN 98-88-940114-3-2, ISSN 2612-4009, pp. 167-180, Roma, 2019

• Di Risio M., Celli D., D'Ovidio G., Pasquali D.

UNDERWATER REMOTELY OPERATED VEHICLES FOR FAST AND LOW COST BATHYMETRY SURVEYS

Proc. 2018 IEEE International Workshop on Metrology for the Sea, Bari 2018

• Colagrande S., D'Ovidio G.

ELECTRIC ENERGY HARVESTING SYSTEMS FROM URBAN ROAD PAVEMENTS: ANALYSIS AND PRELIMINARY SIMULATION [Lecture Notes in Civil Engineering](#) book series (LNCE, volume 48) Proceedings of the 5th International Symposium on Asphalt Pavements & Environment (APE), Jan. 2020

• Di Ludovico D., D'Ovidio G., Santilli D.

POST-EARTHQUAKE RECONSTRUCTION AS AN OPPORTUNITY FOR A SUSTAINABLE REORGANISATION OF TRANSPORT AND URBAN STRUCTURE, Cities Journal, 96 (2020) 102447

• Di Ludovico D., D'Ovidio G., Santilli D.

•••••••••• Ometto A., D'Ovidio G., Masciovecchio C., Ciancetta F.

A NOVEL HIGH EFFICIENCY HYBRID POWER UNIT FOR HYDROGEN-FUELED CITY TRANSIT BUS

Electric Vehicle International Conference, DOI: [10.1109/EV.2019.8893087](https://doi.org/10.1109/EV.2019.8893087)EV2019, 3-4 pp 1-5, Oct. 2019 Bucharest, Romania

•••••••••• Ometto A., Masciovecchio C., D'Ovidio G.

EFFECT ANALYSIS OF PAYLOAD VARIATION ON ENERGY CONSUMPTION OF A HYDROGEN POWERED LIGHT URBAN TRAIN

Proc. of the 23th Transport Means 2019 International Conference - Vol. 1, pp 186-191, ISSN 1822-296X (print), ISSN 2351-7034 (online), 2-4 Oct. 2019 Palanga, Lithuania

•••••••••• Ciancetta F., Ometto A., D'Ovidio G., Masciovecchio C.

MODELING, ANALYSIS AND IMPLEMENTATION OF AN URBAN ELECTRIC LIGHT-RAIL TRAIN HYDROGEN POWERED

International Review of Electrical Engineering, Vol. 14, n. 4, pp 237-245, July-August 2019

•••••••••• D'Ovidio G., Ometto A., Valentini O.

A NOVEL PREDICTIVE POWER FLOW CONTROL STRATEGY FOR HYDROGEN CITY RAIL TRAIN

International journal of Hydrogen Energy, [Vol. 45, Issue 7](https://doi.org/10.1016/j.ijhydene.2020.04.077), pp 4922-4931, 2020

•••••••••• D'Ovidio G., Ometto A., Villante C.

A NOVEL OPTIMAL POWER CONTROL FOR A CITY TRANSIT HYBRID BUS EQUIPPED WITH A PARTITIONED HYDROGEN FUEL CELL STACK

Energies journal, 13(11):2682 doi [10.3390/en13112682](https://doi.org/10.3390/en13112682), pp 3-15, May 2020

••••••~•••••• D'Ovidio G., Masciovecchio C., Ometto A., Villante C.

[ON DESIGN OF HYBRID POWER UNIT WITH PARTITIONED FUEL-CELL AND FLYWHEEL ENERGY STORAGE SYSTEM FOR CITY TRANSIT BUSES](#)

[International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion \(SPEEDAM\)](#), , Sorrento, Italy, June 2020

••••••~•••••• Di Giacobbe B., Di Ludovico D., D'Ovidio G.,

MOUNTAIN CYCLE NETWORK AS ENHANCER OF SUSTAINABLE ECONOMIC POST-EARTHQUAKE DEVELOPMENT IN THE CENTRAL APENNINES AREA

Journal Research in Transportation Business & Management, 2020

• Aloisio A., De Angelo M., Alaggio R., D'Ovidio G.,

DYNAMIC IDENTIFICATION OF HTS MAGLEV MODULE FOR SUSPENDED VEHICLE BY USING A SINGLE-DEGREE-OF-FREEDOM GENERALIZED BOUC–WEN HYSTERESIS MODEL

Journal of Superconductivity and Novel Magnetism

• Y. Chen, J. Zheng, Z. Deng and G. D'Ovidio,

A “V” SHAPED MAGNET GUIDEWAY EVALUATED FOR HIGH TEMPERATURE SUPERCONDUCTING MAGLEV

2020 IEEE International Conference on Applied Superconductivity and Electromagnetic Devices (ASEMD), pp. 1-2, Tianjin, 2020

• D'Ovidio G., Masciovecchio C., Ometto A., Villante C.

[ON DESIGN OF HYBRID POWER UNIT WITH PARTITIONED FUEL-CELL AND FLYWHEEL ENERGY STORAGE SYSTEM FOR CITY TRANSIT BUSES](#)

[International Symposium on Power Electronics, Electrical Drives, Automation and Motion \(SPEEDAM\)](#), , Sorrento, Italy, June 2020

• Di Giacobbe B., Di Ludovico D., D'Ovidio G.,

MOUNTAIN CYCLE NETWORK AS ENHANCER OF SUSTAINABLE ECONOMIC POST-EARTHQUAKE DEVELOPMENT IN THE CENTRAL APENNINES AREA

Journal of Research in Transportation Business & Management, 2020

• Aloisio A., De Angelo M., Alaggio R., D'Ovidio G.,

DYNAMIC IDENTIFICATION OF HTS MAGLEV MODULE FOR SUSPENDED VEHICLE BY USING A SINGLE-DEGREE-OF-FREEDOM GENERALIZED BOUC–WEN HYSTERESIS MODEL

Journal of Superconductivity and Novel Magnetism, <https://doi.org/10.1007/s10948-020-05745-2>, 2020

• D. Di Ludovico, B. Di Giacobbe, G. D'Ovidio

[ANALYSIS OF EUROPEAN LAND TRANSPORT NETWORK, MEGAS AND SOCIO-ECONOMIC SETTING THROUGH TERRITORIAL FRAMES MODEL](#)

Journal of European Transport (2021) Issue 81, Paper n° 8

• Y. Chen, X. Zhang, J. Zheng and G. D'Ovidio,

THE SINGLE-PEAK AND “V” SHAPED COMBINED PERMANENT MAGNET GUIDEWAY FOR HIGH-TEMPERATURE SUPERCONDUCTING MAGNETIC LEVITATION

IEEE Transactions on Applied Superconductivity, vol. 31, no. 8, pp. 1-4, Nov. 2021, Art no. 3603104,

• G. Lanzara, G. D'Ovidio, Haitao Li, Zigang Deng Weihua Zhang

MAGNETIC LEVITATION SYSTEM ASSESSMENT FROM TRANSPORT ENGINEERING POINT OF VIEW: BACKGROUND AND FUTURE PROSPECTS

Rivista Ingegneria Ferroviaria, Anno LXXVI, no.7- 8, pp. 557-593, Luglio-Agosto 2021.

•••••••• M. De Angelo, G. D'Ovidio

LATERAL DISPLACEMENT EVALUATION FOR A HIGH-TEMPERATURE SUPERCONDUCTING MAGNETIC LEVITATION EXPERIMENTAL VEHICLE RUNNING OVER A BANKED CURVILINEAR PATH

[Physica C: Superconductivity and its Applications](#), 2021, 591, 1353974, 2021

•••••••• G. Lanzara, G. D'Ovidio

CHARACTERIZATION METHOD OF THE V-SHAPED HIGH-TEMPERATURE SUPERCONDUCTING MAGLEV MODULE FOR TRANSPORT SYSTEM APPLICATIONS

Journal of Superconductivity and Novel Magnetism, 2022 <https://doi.org/10.1007/s10948-022-06158-z>

•••••••• Carlo Carraro, G. D'Ovidio, et Ali

[CAMBIAMENTI CLIMATICI, INFRASTRUTTURE E MOBILITÀ, SOLUZIONI E STRATEGIE PER INVESTIMENTI SOSTENIBILI \(MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILI\)](#), CAP. 6,

A cura di Carlo Carraro, Ministero Infrastrutture e Mobilità Sostenibili, ISBN 978-88-15-29977-2, 2022

•••••••• Fabri, G. Ometto, A. Villani, M., D'Ovidio, G.

A BATTERY-FREE SUSTAINABLE POWERTRAIN SOLUTION FOR HYDROGEN FUEL CELL CITY TRANSIT BUS APPLICATION

Sustainability 2022, 14, 5401. <https://doi.org/10.3390/su14095401>

•••••••• Fabri, G., Ometto, A. Ciancetta F., D'Ovidio, G.

HYDROGEN FUEL CELLS MINI BUS FOR EXTRA-URBAN APPLICATION

Electric Motor Engineering, pp. 30-36, Sept. 2022

•••••••• Yildizdag, M. E, Ciallella A., D'Ovidio, G.

Investigating Wave Transmission And Reflection Phenomena In Pantographic Lattices Using A Second-Gradient Continuum Model

Mathematics and Mechanics of Solids. 2022;0(0). doi:[10.1177/10812865221136250](https://doi.org/10.1177/10812865221136250)

•••••••• Lanzara G., D'Ovidio G.

On the suspension of the experimental UAQ4 high-temperature superconducting maglev train

25th International Conference on Magnetically Levitated Systems and Linear Drives (MAGLEV 2021),
Changsha, PR China, October 18 -19, 2022

•■■■■■■■■■■ Ciancetta F, Di Pasquale M., D'Ovidio G., Fabri G., Ometto O, Villante C.

Performance simulation of hydrogen-electric transit bus running in a mountain environment

European Transport \ Trasporti Europei (2022), pp 90, 2022 DOI: [10.48295/ET.2023.90.9](https://doi.org/10.48295/ET.2023.90.9), ISSN 1825-3997

•■■■■■■■■■■ Ranieri S., Duronio F., Villantea C., D'Ovidio G.

Enabling technologies assessment for reducing Italian LPT emissions on short and long-term time frames

Transportation Research Procedia, Volume 69, Pages 623 – 630, 2022

•■■■■■■■■■■ D'Ovidio G., Ometto A., Fabri G., Antonini G., Masciovecchio C., Bruner M.

Hydrogen fuel cell-powered rail trains for passenger transport applications on non-electrified secondary lines

Proceedings ICTD 2023. International Conference on Transportation and Development 2023, pp 276-290 DOI [10.1061/9780784484883.024](https://doi.org/10.1061/9780784484883.024)